

# Passo di Gavia

Passo di Gavia (2.621m)\*



# Passo di Gavia

## Gevaarlijk mooi

### **Indrukwekkend...**

De Passo di Gavia is een van de meest indrukwekkende bergpassen van de Italiaanse Alpen. De pas ligt op 2.621 meter hoogte in de regio Lombardije en verbindt de Valtellina-vallei bij Bormio met de Val Camonica bij Ponte di Legno. Omgeven door hoge bergtoppen, gletsjers, bergmeren en uitgestrekte alpenweiden vormt de Gavia een van de meest ongerepte gebieden van het Italiaanse hooggebergte. De pas ligt aan de rand van het Stelvio Nationaal Park, waar steenbokken, marmotten, gemzen en roofvogels nog volop voorkomen. In de zomer kleuren alpenbloemen de hellingen, terwijl sneeuwvelden vaak tot ver in het seizoen zichtbaar blijven.

### **Ruig en smal**

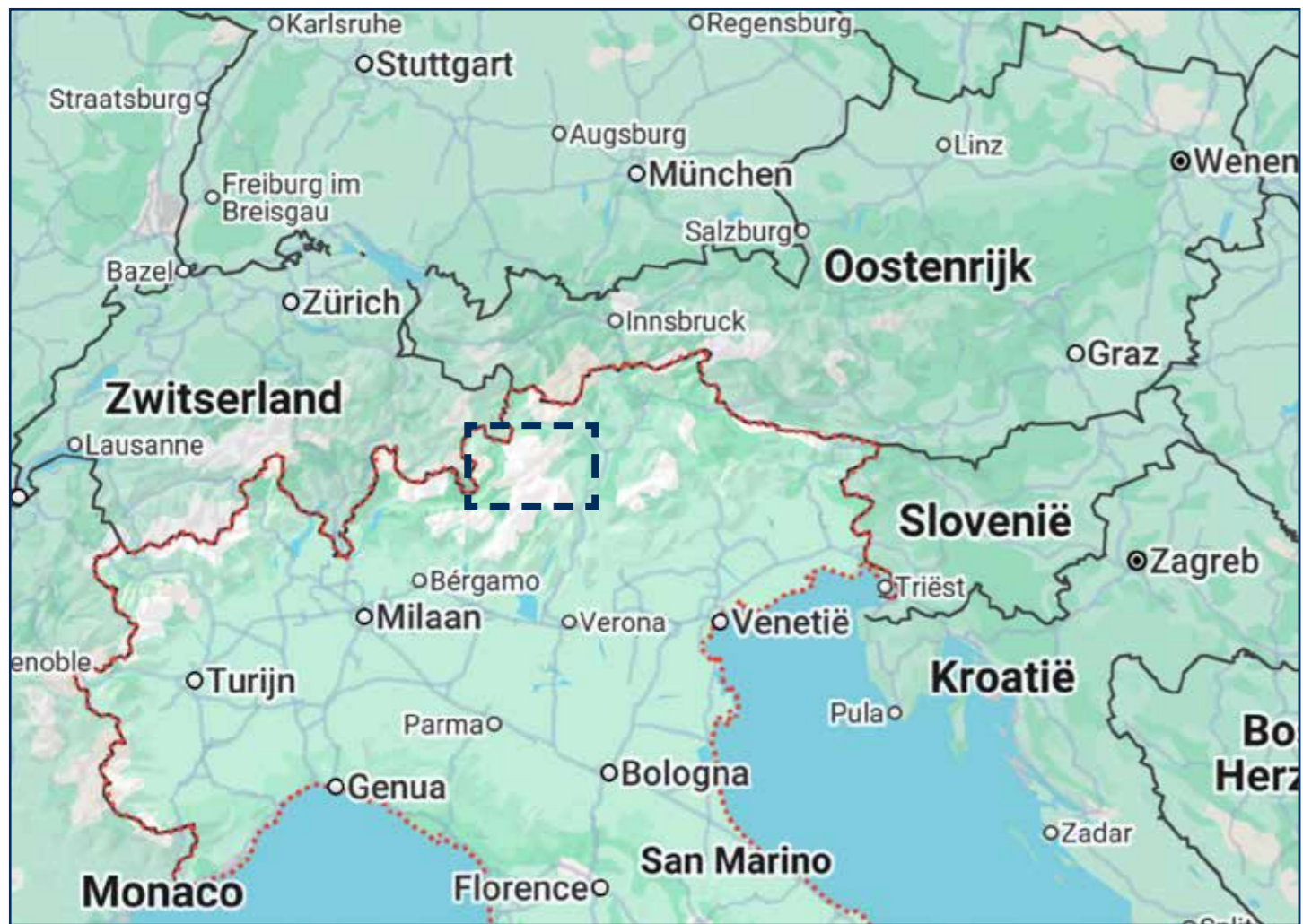
Al eeuwenlang vormt de Gavia een natuurlijke verbinding tussen de valleien aan weerszijden van het gebergte. Oorspronkelijk werd de route gebruikt door herders, handelaren en lokale bewoners die met hun kuddes en goederen de bergen overstaken. Door de afgelegen ligging bleef het gebied lange tijd moeilijk bereikbaar en behield het zijn ruige karakter. Tijdens de Eerste Wereldoorlog kreeg de omgeving een strategische betekenis doordat de frontlinie tussen Italië en Oostenrijk-

Hongarije zich niet ver van de pas bevond. In de bergen rond de Gavia zijn nog altijd sporen van militaire paden, schuilplaatsen en verdedigingswerken terug te vinden.

### **Giro d'Italia**

Internationale bekendheid kreeg de pas vooral door het wielrennen. In 1960 werd de Gavia voor het eerst opgenomen in de Giro d'Italia, destijds nog grotendeels onverhard. De beklimming groeide al snel uit tot een van de zwaarste en meest gevreesde passages van de koers. De legende werd definitief geboren op 5 juni 1988, toen de renners tijdens een sneeuwstorm de top moesten bereiken. IJzige temperaturen, harde wind en sneeuw veranderden de etappe in een heroïsche strijd tegen de elementen. Beelden van renners die door sneeuwmuren reden gingen de wereld over en maakten de Gavia tot een van de meest iconische beklimmingen uit de wielergeschiedenis.

Tegenwoordig staat de Passo di Gavia bekend als een van de mooiste en meest authentieke Alpenpassen. De combinatie van spectaculaire natuur, een rijke geschiedenis en zijn legendarische plaats in de wielersport maakt de Gavia tot een bestemming die zowel natuurliefhebbers als sporters van over de hele wereld aantrekt.



## Passo di Gavia

De Passo di Gavia is een van de meest indrukwekkende bergpassen van de Italiaanse Alpen. Op 2.621 meter hoogte verbindt deze pas het plaatsje Bormio in de Valtellina met Ponte di Legno in de Val Camonica. De weg slingert door een ruig berglandschap waar de natuur nog grotendeels onaangetaast is gebleven. Rondom de pas rijzen de toppen van de Ortler-, Adamello- en Sobretta-groepen op, terwijl gletsjers, bergmeren en uitgestrekte alpenweiden het decor vormen.

Een autorit of fietsbeklimming van de Gavia begint tussen dichte naaldbossen en groene bergweiden. Naarmate de weg stijgt, wordt het landschap steeds ruiger. De bomen verdwijnen langzaam en maken plaats voor kale rotshellingen, bergbeekjes en open alpiene vlaktes. De weg zelf is vaak smal en kronkelt langs steile bergwanden. Op sommige stukken lijkt het alsof de route rechtstreeks tegen de berg is geplakt, met diepe dalen aan de ene kant en hoge rotspartijen aan de andere.

Het hoogtepunt van de rit is de passage langs het beroemde Lago Bianco, het witte bergmeer vlak onder de top. Het heldere water weerspiegelt de omliggende bergtoppen en sneeuwvelden, waardoor het landschap bijna onwerkelijk oogt. Rond de pas leven marmotten, steenbokken en gemzen, terwijl roofvogels hoog boven de valleien zweven. In de zomer kleuren duizenden alpenbloemen de graslanden, terwijl sneeuwresten vaak tot diep in het seizoen zichtbaar blijven.

De Gavia kent een lange geschiedenis. Al in de Middeleeuwen gebruikten handelaren, herders en zelfs smokkelaars deze route om tussen Lombardije, Zwitserland, Oostenrijk en Beieren te reizen. De oversteek was gevaarlijk door lawines, mist, stormen en zware sneeuwval. De pas kreeg daardoor zelfs de bijnaam "Passo di Testa di Morto" – de pas van het doodshoofd. Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd het gebied onderdeel van de bergfronten tussen Italië en Oostenrijk-Hongarije. Nog altijd zijn er in de omgeving oude militaire paden, loopgraven en verdedigingswerken te vinden.

Voor wielersporters is de Gavia legendarisch. De beklimming behoort tot de zwaarste van de Alpen en werd beroemd door de Giro d'Italia. Vooral de sneeuwstorm tijdens de Giro van 1988 maakte de pas wereldwijd bekend. Renners moesten toen door sneeuwmuren en ijzige wind naar de top klimmen, een gebeurtenis die nog altijd wordt gezien als een van de meest heroïsche momenten uit de wielersport.

Vandaag de dag is een rit over de Passo di Gavia veel meer dan een verplaatsing van A naar B. Het is een reis door een van de meest spectaculaire hooggebergtes van Europa, waar natuur, geschiedenis en avontuur samenkomen op een weg die tot de mooiste van de Alpen wordt gerekend.







# Veilig rijden in de bergen

Rijden in de bergen vereist hele andere rijvaardigheden dan rijden in een vlak landschap.

Ga goed voorbereid op weg met een auto die technisch gecontroleerd is zodat je vervelende en levensgevaarlijke situaties voorkomt. Voor ervaren rijders zijn de volgende tips wellicht overbodig, maar het kan nooit kwaad er toch nog heel even bij stil te staan:

## Oefen voor je vertrek.

Kun je nog steeds gemakkelijk keren op een smalle weg? Langere stukjes achteruitrijden lukt je ook nog? En ook de hellingproef gaat je nog goed at?

**Controleer de banden regelmatig op optimale grip en spanning.** Op smalle, hoge bergpassen is optimale grip noodzakelijk! De veiligheid van je reis staat of valt met de kwaliteit van je banden. Ook in de zomer kan het boven in de bergen glad zijn/worden door plaatselijke aanvriezing van smeltwater. Controleer regelmatig of er voldoende profiel en spanning op je banden zit. Ga je in de winter? Zorg dan dat je sneeuwkettingen bij je hebt.

**Laat de motor van de auto altijd voldoende toeren maken als je bergopwaarts rijdt.** Bij een hoger toerental levert de motor meer vermogen en krijg je minder snel koelproblemen. In de praktijk zul je niet verder doorschakelen dan 2e/3e versnelling.

**Houdt de temperatuurmeter goed in de gaten.** Het is normaal dat de temperatuur van de motor bergopwaarts oploopt maar deze mag niet in het rode gebied van de teller komen. Zet anders de airco uit, de kachel op zijn hoogste stand en de blower voluit. Loopt de temperatuurmeter toch nog verder op, zoek dan een veilige plek om even te stoppen, zet de motor uit en laat de auto even afkoelen.

**Maak niet te veel snelheid / spaar de remmen wanneer je bergafwaarts gaat.** Vuistregel is om bergafwaarts dezelfde versnellingen te gebruiken als bergopwaarts. De auto remt dan af op de motor. Bijremmen, doe je bij voorkeur kort- en krachtig in plaats van langdurig en matig. Dat vermindert de kans op oververhitting en minder goede remwerking. Bij lange ritten en stijle afdalingen, is het raadzaam om elke +15-20 min. even ergens te stoppen om de remmen van de auto (en/of aanhanger) af te laten afkoelen.

**Vermijd remmen in de bocht.** Pak scherpe bochten met een snelheid van maximaal 20 kilometer per uur. Je moet binnen een paar meter kunnen stilstaan. Versnel pas weer wanneer je de bocht uit bent - om te voorkomen dat je gaat schuiven of de achterkant van de auto 'uitbreekt' in de bocht.

**Vermijd rijden tijdens de spits en met extreme hitte.** Kies een geschikt moment dat het minder heet en rustiger is op de berg wegen. Daarmee wordt de auto beter gekoeld, sta je minder in de file bij smallere wegen en kun je veel beter van de omgeving genieten.

## Opgaand verkeer heeft altijd voorrang op dalend verkeer.

Let op!: De Post Bus dienst heeft volgens de Zwitserse wet in elke situatie altijd voorrang.

**Neem kauwgom mee.** Zodat je oren minder snel knappen door het verschil in luchtdruk. Wordt je wat duizelig? Misschien heb je last van hoogteziekte. Neem even pauze en adem rustig diep in en weer uit.

**Parkeer niet vlakbij of in een bocht.** Het is erg onhandig voor jezelf en passerend verkeer om je auto vlakbij een bocht te parkeren. Wil je toch even stoppen? Zet de auto dan op de handrem en in een versnelling (of parkeerstand bij automaat): heuvelopwaarts in de eerste en heuvelafwaarts in zijn achteruit. Draai je voorwielen (heuvelafwaarts) of je achterwielen (heuvelopwaarts) richting de rotszijde of de afrastering.



[www.classicrallyexperience.nl](http://www.classicrallyexperience.nl) | [www.cre-nl.nl](http://www.cre-nl.nl)