



Passo dello Stelvio

Passo dello Stelvio (2.758m)*



Passo dello Stelvio

Koningin van de Alpenwegen

De Passo dello Stelvio (Duits: Stilsfer Joch) is een van de beroemdste bergpassen ter wereld. Met een hoogte van 2.758 meter is het de hoogste verharde bergpas van Italië en een icoon voor wielrenners, motorrijders en liefhebbers van spectaculaire bergwegen.

Ontstaan van de pas

Hoewel er al eeuwenlang bergpaden door dit gebied liepen, werd de huidige weg aangelegd tussen 1820 en 1825 onder het Oostenrijkse Keizerrijk. De weg werd ontworpen door de Italiaanse ingenieur Carlo Donegani. Het doel was om Lombardije, dat destijds onder Oostenrijks bestuur stond, beter te verbinden met de rest van het rijk. De aanleg van deze weg op grote hoogte was een technisch meesterwerk voor die tijd.

Een technisch wonder

De Stelvio staat bekend om zijn indrukwekkende haarspeldbochten. Aan de noordzijde bevinden zich 48 genummerde haarspeldbochten, terwijl de volledige route tientallen extra bochten telt. Opmerkelijk is dat het oorspronkelijke tracé sinds de opening in 1825 nauwelijks is gewijzigd.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog

Vanwege de strategische ligging vlak bij de huidige grens met Zwitserland speelde de Stelvio een belangrijke rol tijdens de Eerste Wereldoorlog. In de omliggende bergen werden forten, loopgraven en militaire posten gebouwd. Soldaten vochten hier

onder extreme omstandigheden, vaak tussen sneeuw en ijs op grote hoogte.

De Stelvio en de wielersport

Vanaf de twintigste eeuw groeide de Stelvio uit tot een legendarische klim in de wielersport. Vooral in de beroemde koers Giro d'Italia geldt de pas als een van de zwaarste beklimmingen. Sinds 1953 is de hoogste passage van de Giro bekend als de Cima Coppi, genoemd naar de legendarische wielrenner Fausto Coppi.

Tegenwoordig

Tegenwoordig trekt de Stelvio jaarlijks duizenden bezoekers. Wielrenners zien de beklimming als een ultieme uitdaging, terwijl automobilisten en motorrijders genieten van een van de mooiste panoramische wegen ter wereld. De weg loopt bovendien door het prachtige Stelvio National Park, een van de grootste natuurgebieden van de Alpen.

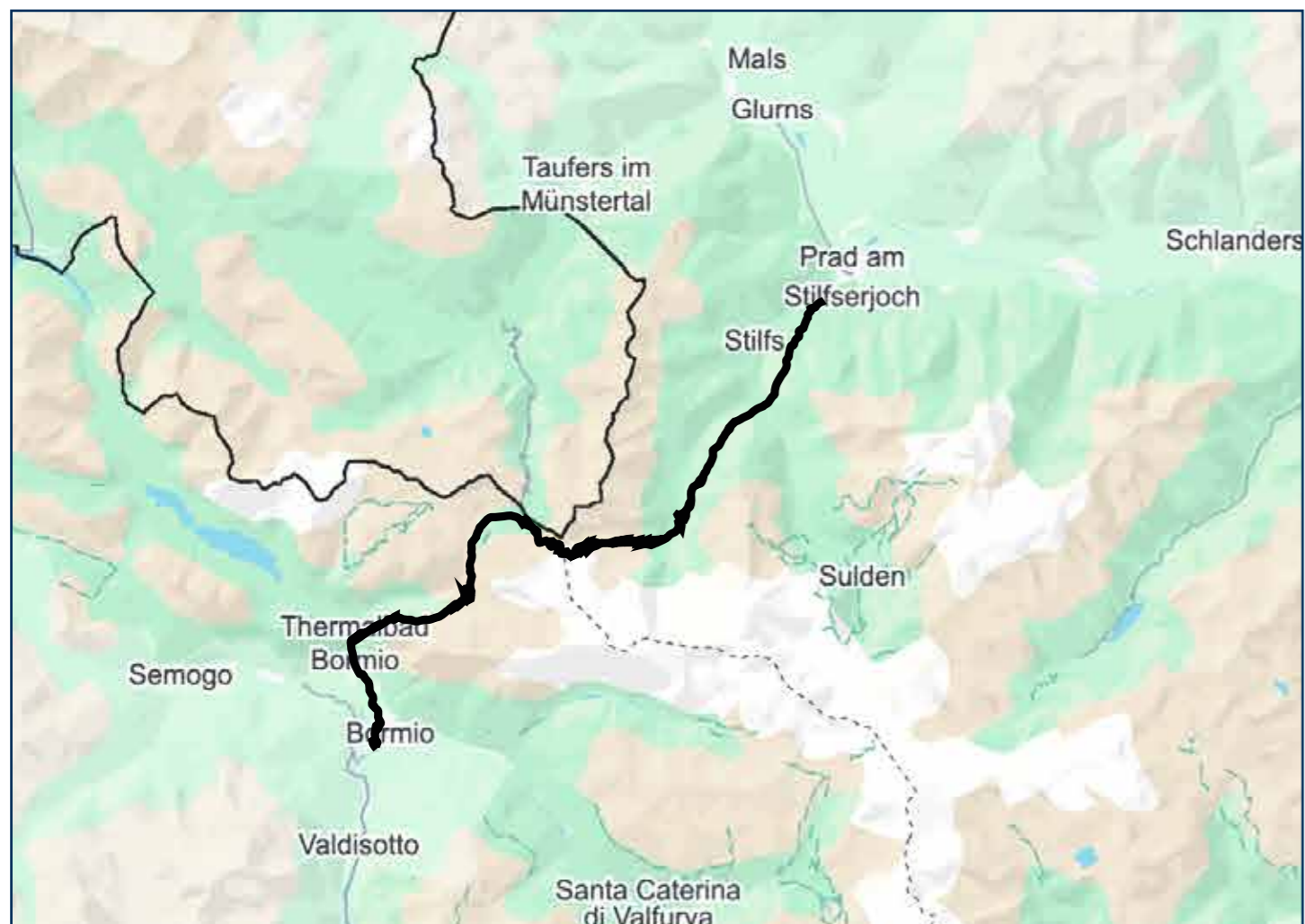
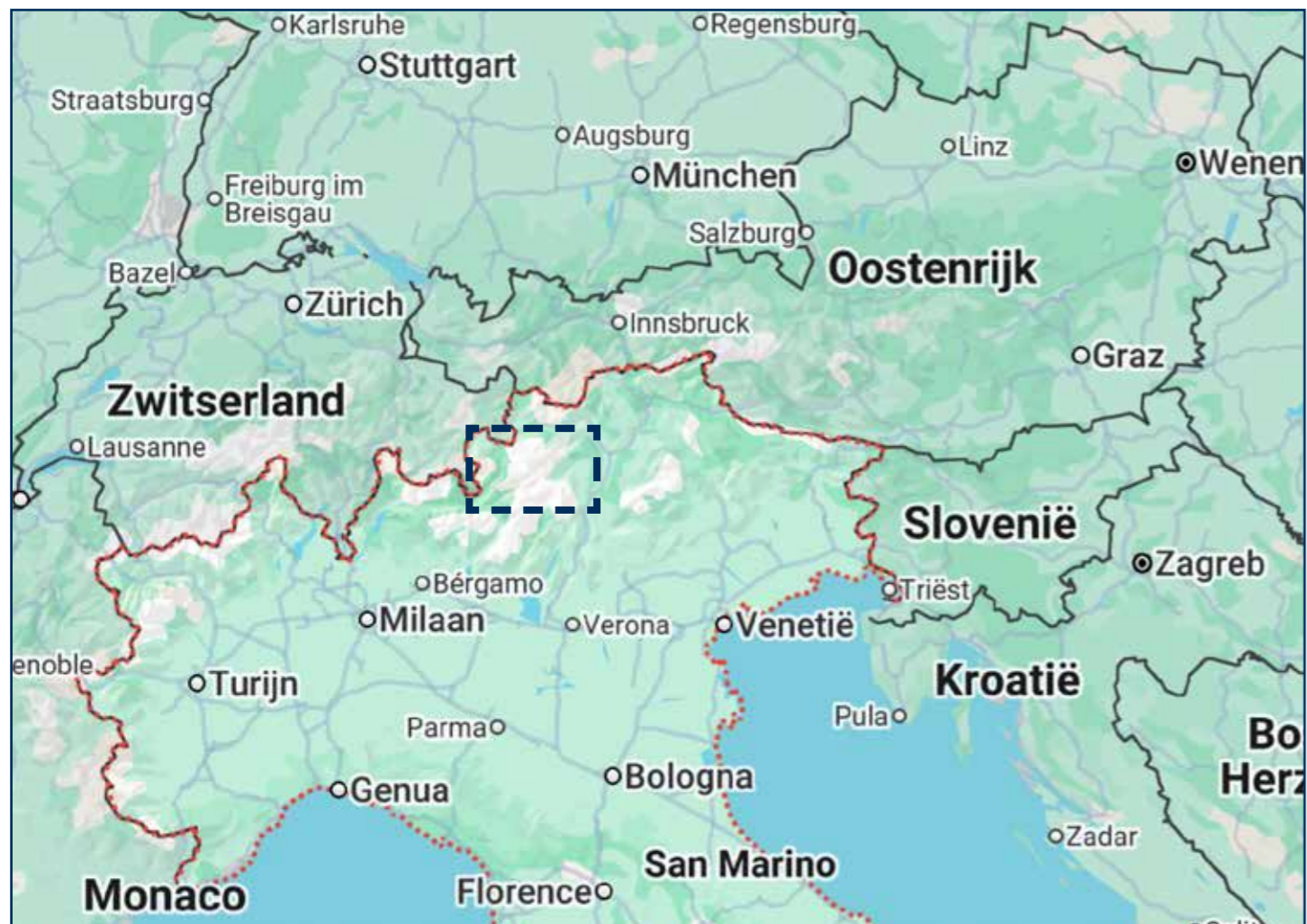
Wist je dat?

De weg is bijna 50 kilometer lang.

De pas verbindt de regio's Lombardije en Zuid-Tirol.

De Stelvio wordt vaak de "Koningin van de Alpenwegen" genoemd.

De Passo dello Stelvio is daarmee niet alleen een spectaculaire bergweg, maar ook een indrukwekkend stuk Europese geschiedenis waarin techniek, oorlog, handel en sport samenkomen.



Passo dello Stelvio

Je rijdt door het rustige dal van Prato allo Stelvio en in eerste instantie lijkt er weinig bijzonders aan de hand. De weg stijgt geleidelijk tussen bossen en bergbeekjes. Dan verschijnt het eerste bord: nog tientallen haarspeldbochten te gaan. Vanaf dat moment begint het echte werk. De noordzijde van de Stelvio telt 48 genummerde haarspeldbochten die zich als een lint tegen de bergwand omhoog slingeren.

Bocht na bocht klim je hoger. Elke keer wanneer je uit een haarspeld komt, ontvouwt zich een nieuw uitzicht over het dal dat steeds verder onder je verdwijnt. De lucht wordt frisser, de bomen dunner en de bergen om je heen lijken groter en ruiger te worden. Je voelt dat je een andere wereld binnenrijdt.

Rond bocht 24 verandert het landschap spectaculair. Je komt boven de boomgrens uit en ineens zie je de beroemde slingerweg volledig voor je liggen. De resterende bochten lijken als een grijze slang tegen de steile rotswand geplakt. Het is een uitzicht dat zelfs op foto's bijna onwerkelijk oogt.

Hoe hoger je komt, hoe indrukwekkender het panorama wordt. Sneeuwvelden kunnen zelfs in de zomer nog zichtbaar zijn. Motorrijders, sportwagens en wielrenners delen dezelfde weg, waardoor de Stelvio een bijzondere mix van avontuur, sport en passie uitstraalt. Op drukke dagen is het een levend spektakel van motorgeronk, schakelmomenten en fietsers die de klim trotseren.

Wanneer je uiteindelijk de top bereikt op ongeveer 2.758 meter hoogte, opent zich een adembenemend uitzicht over de Italiaanse Alpen. Je stapt uit, kijkt terug naar de weg die je zojuist hebt afgelegd en beseft pas echt hoe imposant de klim is geweest. De tientallen haarspeldbochten die beneden nog zo groot leken, vormen nu een klein kunstwerk tegen de bergwand.

De Stelvio rijden gaat niet om snelheid. Het gaat om de beleving: de opeenvolging van bochten, de steeds veranderende vergezichten, de geur van berglucht en het gevoel dat je een van de meest legendarische wegen van Europa hebt bedwongen. Dat maakt de Passo dello Stelvio voor veel mensen meer dan een bergpas; het is een ervaring die nog lang blijft hangen.





De mooiste highlights van de Passo dello Stelvio

De Passo dello Stelvio wordt al bijna twee eeuwen de “Koningin van de Alpenwegen” genoemd. Met haar 48 spectaculaire haarspeldbochten, een hoogte van 2.757 meter en een ligging midden in het indrukwekkende Stelvio Nationaal Park, is deze weg uitgegroeid tot een icoon voor automobilisten, motorrijders en wielrenners van over de hele wereld

De iconische 48 haarspeldbochten

Dit is zonder twijfel het beroemdste beeld van de Stelviopas. De noordelijke klim vanaf Prato allo Stelvio slingert via 48 genummerde haarspeldbochten omhoog naar de top. Vanaf verschillende uitzichtpunten kun je vrijwel alle bochten tegelijk zien liggen – een droom voor fotografen en autoliefhebbers.

De top op 2.757 meter hoogte

De Passo dello Stelvio behoort tot de hoogste verharde bergpassen van Europa. Op de top vind je een levendige sfeer met cafés, souvenirwinkeltjes en indrukwekkende uitzichten over de Alpen. De combinatie van hoogte, sneeuwvelden en ruige bergtoppen maakt deze plek uniek.

Uitzicht op de Ortler

Vanaf de pas heb je een prachtig uitzicht op de berggroep rond de Ortler, met toppen die bijna 4.000 meter hoog zijn. Vooral bij helder weer is dit een van de mooiste panorama's van de Italiaanse Alpen.

Het Stelvio Nationaal Park

De pas ligt midden in het beschermde Stelvio National Park. Hier vind je gletsjers, alpenweiden, marmotten en spectaculaire wandelroutes. De natuur rondom de pas is minstens zo indrukwekkend als de weg zelf.

De ultieme autoroute

De Stelvio werd wereldwijd bekend als een van de mooiste bergwegen ter wereld. De combinatie van techniek, geschiedenis, hoogteverschil en spectaculaire uitzichten maakt het een onvergetelijke rit voor automobilisten en motorrijders.

Fototip: Voor de klassieke Stelvio-foto stop je bij een van de uitzichtpunten boven bocht 24. Van daaruit krijg je het beroemde uitzicht over de complete slingerende reeks haarspeldbochten.



Veilig rijden in de bergen

Rijden in de bergen vereist hele andere rijvaardigheden dan rijden in een vlak landschap.

Ga goed voorbereid op weg met een auto die technisch gecontroleerd is zodat je vervelende en levensgevaarlijke situaties voorkomt. Voor ervaren rijders zijn de volgende tips wellicht overbodig, maar het kan nooit kwaad er toch nog heel even bij stil te staan:

Oefen voor je vertrek.

Kun je nog steeds gemakkelijk keren op een smalle weg? Langere stukjes achteruitrijden lukt je ook nog? En ook de hellingproef gaat je nog goed at?

Controleer de banden regelmatig op optimale grip en spanning. Op smalle, hoge bergpassen is optimale grip noodzakelijk! De veiligheid van je reis staat of valt met de kwaliteit van je banden. Ook in de zomer kan het boven in de bergen glad zijn/worden door plaatselijke aanvriezing van smeltwater. Controleer regelmatig of er voldoende profiel en spanning op je banden zit. Ga je in de winter? Zorg dan dat je sneeuwkettingen bij je hebt.

Laat de motor van de auto altijd voldoende toeren maken als je bergopwaarts rijdt. Bij een hoger toerental levert de motor meer vermogen en krijg je minder snel koelproblemen. In de praktijk zul je niet verder doorschakelen dan 2e/3e versnelling.

Houdt de temperatuurmeter goed in de gaten. Het is normaal dat de temperatuur van de motor bergopwaarts oploopt maar deze mag niet in het rode gebied van de teller komen. Zet anders de airco uit, de kachel op zijn hoogste stand en de blower voluit. Loopt de temperatuurmeter toch nog verder op, zoek dan een veilige plek om even te stoppen, zet de motor uit en laat de auto even afkoelen.

Maak niet te veel snelheid / spaar de remmen wanneer je bergafwaarts gaat. Vuistregel is om bergafwaarts dezelfde versnellingen te gebruiken als bergopwaarts. De auto remt dan af op de motor. Bijremmen, doe je bij voorkeur kort- en krachtig in plaats van langdurig en matig. Dat vermindert de kans op oververhitting en minder goede remwerking. Bij lange ritten en stijle afdalingen, is het raadzaam om elke +15-20 min. even ergens te stoppen om de remmen van de auto (en/of aanhanger) af te laten afkoelen.

Vermijd remmen in de bocht. Pak scherpe bochten met een snelheid van maximaal 20 kilometer per uur. Je moet binnen een paar meter kunnen stilstaan. Versnel pas weer wanneer je de bocht uit bent - om te voorkomen dat je gaat schuiven of de achterkant van de auto 'uitbreekt' in de bocht.

Vermijd rijden tijdens de spits en met extreme hitte. Kies een geschikt moment dat het minder heet en rustiger is op de berg wegen. Daarmee wordt de auto beter gekoeld, sta je minder in de file bij smallere wegen en kun je veel beter van de omgeving genieten.

Opgaand verkeer heeft altijd voorrang op dalend verkeer.

Let op!: De Post Bus dienst heeft volgens de Zwitserse wet in elke situatie altijd voorrang.

Neem kauwgom mee. Zodat je oren minder snel knappen door het verschil in luchtdruk. Wordt je wat duizelig? Misschien heb je last van hoogteziekte. Neem even pauze en adem rustig diep in en weer uit.

Parkeer niet vlakbij of in een bocht. Het is erg onhandig voor jezelf en passerend verkeer om je auto vlakbij een bocht te parkeren. Wil je toch even stoppen? Zet de auto dan op de handrem en in een versnelling (of parkeerstand bij automaat): heuvelopwaarts in de eerste en heuvelafwaarts in zijn achteruit. Draai je voorwielen (heuvelafwaarts) of je achterwielen (heuvelopwaarts) richting de rotszijde of de afrastering.



www.classicrallyexperience.nl | www.cre-nl.nl